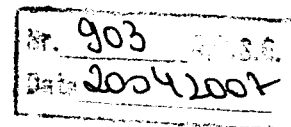




GVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU



Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă de modificare a Legii nr. 128/1997 privind Statutul personalului didactic*, inițiată de domnul deputat independent Vasile Pruteanu (Plx. 180/2007).

I. Principalele reglementări

Prin această inițiativă legislativă se propune modificarea art. 104 alin. (3) din *Legea nr. 128/1997 privind Statutul personalului didactic, cu modificările și completările ulterioare*, astfel încât să le fie decontate cheltuielile pe mijloacele de transport în comun, la și de la locul de muncă *personalului didactic titular și suplinitorilor calificați*, care nu dispun de locuințe în localitatea unde își desfășoară activitatea.

II. Propuneri și observații

Precizăm că se află la promulgare *Legea pentru modificarea Legii nr. 128/1997 privind Statutul personalului didactic*, care modifică alineatul (3) al art. 104, astfel:

„(3) – *Personalului didactic din unitățile de învățământ de stat, care nu dispune de locuință și căruia nu i se poate oferi o locuință corespunzătoare în localitatea unde are postul, i se vor deconta cheltuielile pe mijloacele de transport în comun, din localitatea de reședință la locul de muncă și de la locul de muncă în localitatea de reședință. În cazul în care nu există mijloace de transport în comun între localitatea de reședință și sediul unității de învățământ, urmează a i se deconta contravaloarea a 7,5 l benzină Premium la 100 km parcurși, dacă transportul se face cu autoturismul proprietate personală. În cazul în care există mijloc de transport în comun, dar personalul didactic preferă să circule cu autoturismul proprietate personală, urmează a se deconta contravaloarea abonamentului lunar pe respectivul mijloc de transport în comun. Atunci când transportul mai multor cadre se face cu un singur autoturism, plata se face numai posesorului autoturismului respectiv. Decontarea sau plata echivalentă costurilor de transport se va efectua de către autoritățile administrației publice locale din unitatea administrativ-teritorială pe raza căreia se află unitatea de învățământ la care își desfășoară activitatea cadrul didactic, în urma solicitărilor adresate autorităților administrației publice locale, astfel:*

a) *decontarea contravalorii călătoriei pe mijloacele de transport în comun prin depunerea la sfârșitul fiecărei luni de activitate a biletelor de călătorie sau a abonamentului, iar decontarea contravalorii corespunzătoare a 7,5 l benzină Premium la 100 km parcurși, prin depunerea la sfârșitul fiecărei luni de activitate a documentelor justificative eliberate de unitatea de învățământ, care certifică efectuarea transportului cu autoturismul proprietate personală;*

b) *solicitarea contravalorii călătoriei efectuate cu mijloacele de transport în comun sau a contravalorii corespunzătoare a 7,5 l benzină Premium la 100 km parcurși, pentru cei care-și asigură transportul cu autoturismul proprietate personală, ca urmare a pontajului zilnic efectuat de conducerea unității de învățământ”.*

Astfel, problemele ce se doresc a fi reglementate prin această inițiativă legislativă sunt deja rezolvate prin legea menționată anterior.

Prin urmare, în scopul evitării instituirii paralelismelor legislative, considerăm că *nu se mai justifică promovarea unei propuneri legislative cu același obiect de reglementare.*

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate la pct. II, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,


Călin POPESCU - FĂRICEANU

Domnului deputat **Bogdan OLTEANU**

Președintele Camerei Deputaților